



▲ Koen Bogaerts (links) en Mark van der Aa.

FOTO EDDIE MOL

Ook gevoel voor het racen in GT4

Ze hebben gevoel voor het spelletje. Dat bleek afgelopen weekeinde op het circuit van Zolder in België. Ze waren voorheen nauwelijks bij te houden in de Supercars. Toen kregen Koen Bogaerts uit Den Bosch en Oisterwijker Mark van der Aa de kans van MDM Motorsport over te stappen naar het betere werk: de GT4 European Series.

Frank Vonken

Zolder

De tweede kwalificatie zit erop deze zaterdagmiddag. Koen Bogaerts en Mark van der Aa nemen plaats in hun motorhome, terwijl de monteurs werken aan de BMW M4 GT4 van het raceduo. Ze zullen later die dag vanaf de zestiende plaats starten in de eerste wedstrijd van de GT4 European Series 2018. Van der Aa en Bogaerts zijn niet helemaal tevreden over de kwalificatie. Het was wennen. Nieuwe competitie, nieuwe auto. Van testen in het

“**Net voor de streep reed ik iets te hard**

–Koen Bogaerts (36)

voorseizoen was het nauwelijks gekomen.

„En de competitie in de GT4”, zegt Bogaerts. „Supercars is fantastisch, maar daar zijn de onderlinge verschillen nogal groot. In de GT4 zit het veel dichter bij elkaar.” Van der Aa vult aan: „Liefst 44 auto's op de baan. Dat zijn we niet gewend. In de Supercars zaten mensen ons heel snel in de weg. Je moest er voorbij en het gat rap groter maken. Hier gaat het om tienden van een seconde.” Bogaerts knikt met zijn hoofd. „Je moet hier nóg geconcentreerder rijden”, zegt hij. „Inhalen betekent: goed oplijnen, goed nadenken over hoe je het gaat doen. In de Supercars is het makkelijker om een ander voorbij te rijden.”

Leven van de race

Bogaerts-Van der Aa pretendeert niet om ooit te kunnen leven van het racen. „Mark is 36”, lacht Bogaerts, „en ik ben dat ook. We zijn realistisch genoeg. Maar we willen er wel uit halen wat erin zit. We zijn sportmannen die van het spelletje genieten.”

De eerste race. Van der Aa houdt zich staande in de middenmoot. Dan komt hij binnen. Bogaerts neemt het stuur van de BMW over. Hij rijdt de pitsstraat uit. Daar mag, tot aan de witte streep die pits en racebaan scheidt, 50 per uur gereden worden. Bogaerts krijgt even later een *drive through penalty*. „Net voor die streep reed ik vier kilometer te hard. Mijn fout.” Hij finisht als 20ste. „Er zat meer in”, zegt de zondaar.

Een dag later. Bogaerts-Van der Aa knokt de BMW knap naar de elfde plaats in de tweede race. Nederlander Milan Bontje won zaterdag de eerste race samen met de Deen Möller-Madsen. De voorsprong op Bogaerts-Van der Aa bedroeg een minuut. Bontje wordt zondag vijfde. De achterstand van Bogaerts-Van der Aa op Bontje is slechts 14 seconden.